Csak egy fapados megoldás a Kárász utca

dr. Rigó Mihály
aranydiplomás erdőmérnök és okl. építőmérnök
a Budapesti Műszaki Egyetem műszaki doktora
dr.rigo.mihaly@t-online.hu

„Ha küzdesz, veszíthetsz, ha nem küzdesz, már veszítettél."
dr. Regdon Ibolya, a szegedi Radnóti Gimnázium tanára

- - - - - - - - - - - - - - - -
Az eddig írt dolgozataim a szegedi Közéleti Kávéház honlapján olvashatók. Kattintson ide:
https://civilcafe.hu/RM.html
Erre kattintással előjön egy tartalomjegyzék, melyen kiválasztható az elolvasni kívánt dolgozatom.
- -

A dolgozatom elkészítése során a Google Gemini nevű mesterséges intelligenciáját használtam.
Az olvasás könnyítése céljából a következő jelöléseket használom:

- **kiemelés az idézett szövegből.**
- **kiemelés a saját szövegből,**
- idézet a Google Geminitől,
- **a saját javaslat.**

Tartalomjegyzék:

1. Bevezetés……2. old.
2. mai A szegedi megoldás……4.
3. A dohai (Katar) megoldás……9.
4. A barcelonai Rambla, mint a mintánk……10.
5. **A javasolt szegedi megoldás……12.**

1. Bevezetés

A dolgozatom két város két sétálóutcáját hasonlítja össze, melynek során következtetéseket vonok le.
A két város Szeged és Doha.

Mit tudhatunk Doháról?

Doha Katar fővárosa a közel-keleten, az Arab –félszigeten, 1,2 millió lakossal.



„Katar a világ harmadik legnagyobb földgázkészletével rendelkezik (Oroszország és Irán után).
https://gemini.google.com/app/945942d2b12972ac?hl=hu

Az ország területe főleg sivatag. A lakosság 80%-a fővárosban él. (Nekünk is van egy ilyesmi vízfejünk. Budapest ez, de 80%-ot még ott nem érték el.)
„**Alapvetően két fő évszak létezik: egy hűvösebb évszak decembertől februárig, és egy forró évszak áprilistól októberig. Utóbbiban ezen belül megkülönböztethetünk egy nagyon forró időszakot májustól október közepéig**.”

Doha éghajlati jellemzői

Hónap	Jan.	Feb.	Már.	Ápr.	Máj.	Jún.	Júl.	Aug.	Szep.	Okt.	Nov.	Dec.	Év
Rekord max. hőmérséklet (°C)	31,2	36,0	39,0	46,0	47,7	49,0	48,2	48,0	45,5	43,4	38,0	32,2	49,0
Átlagos max. hőmérséklet (°C)	21,7	23,0	26,8	31,9	38,2	41,2	41,5	40,7	38,6	35,2	29,5	24,1	32,8
Átlaghőmérséklet (°C)	17,0	17,9	21,2	25,7	31,0	33,9	34,7	34,3	32,2	28,9	24,2	19,2	26,7
Átlagos min. hőmérséklet (°C)	12,8	13,7	16,7	20,6	25,0	27,7	29,1	28,9	26,5	23,4	19,5	15,0	21,6
Rekord min. hőmérséklet (°C)	3,8	5,0	8,2	10,5	15,2	21,0	23,5	22,4	20,3	16,6	11,8	6,4	3,8
Átl. csapadékmennyiség (mm)	13	17	16	8	3	0	0	0	0	1	3	12	73
Havi napsütéses órák száma	244	224	242	273	325	342	325	328	306	303	276	241	3429

https://hu.wikipedia.org/wiki/Katar

Kiugró értékek: 49 fok meleg, júniustól szeptemberig 0 mm csapadékkal. Ide tartunk?



Panorámakép 2012-ben


…


https://hu.wikipedia.org/wiki/Doha

Láthatóan egy nagyon sivár, fátlan város.

Hasonlóságok és különbségek a két város között

Óriási a különbség a vagyonban, és így a mozgástérben, hiszen **Katarnak hatalmas a földgáz vagyona**. Így sokkal többet tudott a sétáló utcájára is költeni, mint a sokkal szegényebb Szeged, amire a címet alapoztam, melyt jól mutat a két utca felszerelésének különbözősége.

További hasonlóság a két beavatkozásban a természetellenesség térnyerése. Mindkét városban a hatalmas csapadékvíz hiánya, a lehullott csapadék azonnali elvitele, és a növényzet, főleg a fák teljes mellőzése. Dohában műfákat raktak ki. Mindkét helyen a művi környezetet helyezték előtérbe a természetessel szemben.

A szegedi többletek

A természetellenes „produktum” egy kertészmérnök, és egy „zöld város program”-ért felelős tanácsnok, tehát egy magát zöld politikus, egymás utáni ténykedése miatt állt elő.

Mindketten teljesen figyelmen kívül hagyták a Szeged büszkén mediterránnak mondott jellegét is, és a klímaváltozást is. Köztudott állítás: „Szegeded a napfény városa”. Ez szlogen néha már nagyon kellemetlenné tud válni. Érdemes lenne elgondolkodni a változtatáson is.

Sem a helyi egyetem, sem a város sokféle civil szervezete, köztük a környezetvédőket is, nagy hallgatással kísérték a folyamatot. Egyetlen figyelmeztető megszólalást sem találtam.

A Városháza pedig a tervező ún. szerzői jogaira hivatkozik, miközben a helyi aszályosság egyre súlyosbodik, miközben megyünk Doha éghajlati adatai felé.

Valójában a régi rossz döntését védi, ahelyett, hogy a művi környezetből élhetőt állítana elő a Kárász utcán, és a Klauzál téren. Továbbá felhagyna Szeged további tereinek Kárász utcához hasonlóvá tételével.

2. A szegedi megoldás

A megvalósítás időrendje

Kezdetben volt egy „normális” szegedi utca, melyről sajnos igazi fényképet nem találtam. Ezért a Google Gemini segítségével előállítottam egy fantomképet:



https://gemini.google.com/app/39a50def4f194a29?hl=hu

Azaz: kockaköves, aszfalttal kókányolt útburkolat, magas kiemelt szegéllyel a két oldalán, majd a két keskeny járda, és sok korabeli jármű állva és mozogva.

Mindent elleptek az autók, hiszen akkoriban, a motorizáció csúcsán, 5 m-t sem akartunk megtenni autók nélkül. Nem sok idő kellett ahhoz, hogy rájöjjünk, hogy nagyot tévedtünk.

Ezt az állapotot ma már senki sem kívánja vissza!

A 2. szakaszban már bizonyos időszakokban bizonyos járműveket kitiltottak. Takács Máté úr, Szeged egykori főépítésze, szerint 1964-ben már csak a célforgalom használhatta a Kárász utcát.
Ez a városi intézkedés elkezdete kiváltani a járműtulajdonosok felháborodott ellenállását. De ez teremtette meg a későbbi nagy átalakítás alapját. Volt, a 60-as évek körül, amikor már csak a taxik mehettek be.



https://hir6.hu/cikk/78486/utcara_viszi_a_multat_a_mora_ferenc_muzeum

A legnehezebb pillanat az lehetett, amikor **teljes mértékben kitiltották a járműveket, mind az állót, mind a mozgót!** Ez valószínűen 1977 körül történt, de érdekes módon a pontos időpont elérhetetlen.

Na, ez aztán igen nagy tiltakozást váltott ki a helyi társadalomban! **Ekkor lett a Kárász utca, és a Klauzál tér ekkor lett sétáló utcává. Eddig ez a folyamat minden mozzanatában a természetesebbé válást szolgálta.** Hiszen az ősi utca nem a motoros járműveket szolgálta, hanem a társadalom tagjai részére, azaz a gyalogosoknak, teremtett közösségi teret. Így mintha visszaállt, helyreállt volna az egykori normalitás.



...



1970 körül

https://www.facebook.com/Szeged.tortenete/posts/k%C3%A1r%C3%A1sz-utca-korz%C3%B3-pressz%C3%B3-az-1970-es-%C3%A9vekben-ma-a-hely%C3%A9n-mcdonalds-%C3%A1ll/2408436702790661/

https://www.virtualszeged.hu/virtualszeged/szeged_kepek_regmult/66.html





1970 körül

https://www.facebook.com/virtualszeged/?ref=embed_page#
https://hir6.hu/cikk/78486/utcara_viszi_a_multat_a_mora_ferenc_muzeum
https://www.virtualszeged.hu/index.php?cim=karasz_utca

Az emberek gyorsan hozzászoktak az új rendhez, hozzászoktak a jobbhoz, és ma már senki sem követeli vissza a motoros járműveket a Kárászra.

Ez az utcakép sokáig megmaradt. A burkolat, a szegély, a keskeny járdák a régiek, viszont eltűntek a járművek. Az emberek bárhol sétálhattak! A burkolathoz évtizedekig 2002-ig nem nyúltak. Minden, **mintha egy csodára várt volna, hiszen ez a kép az elhanyagoltságot, a szegénységet sugallta**. Jól láthatók végig az üzletek egyedi megoldásai az árnyék biztosítása érdekében! **Az árnyékra már akkor is hatalmas volt az igény!**

A 2002 átépítős tervezői ezt a helyzetet készen, szinte ajándékba kapták, őket ez a járműkiszorítósdi már nem terhelte. Helyettük mások kaparták ki a gesztenyét. A követőknek maradt a siker learatása.

Majd jött 2002-ben a „csoda”. Mindenki el volt ájulva.
Előbb elkészült a vadiúj, a mi vidékünkön soha nem látott faltól-falig tartó színes téglaburkolat.



https://szeged365.hu/cimke/karasz-utca/

Mellyel a talajt hagyták elszigetelni a levegőtől, mellyel megakadályozták a csapadékvíz talajba jutását, hiszen mindet azonnal csatornába kényszerítették, és vitték a szennyvíz tisztítóba, a Tiszába.

Megjelentek az óriás, bumfordi, erre sosem látott, cserepek a csökött bokrocskákkal, melyek gyökere még véletlenül sem érhetett a talajba. Mintha ez a növényzet ostoba szokása lett volna. **Mindez hatalmas vívmányként lett kommunikálva.**



Kiraktak óriási padokat is, hátha mégis hőgutát szeretnének néhányan kapni! Ezek ideális szemétlerakókká lettek.




…

Ezek esetén sem számoltak a helyiek használati módjával.



…

https://szegedma.hu/kozelet/2018/07/igy-fosta-szet-a-karasz-utcat-egy-hajlektalan
https://szeged365.hu/2022/08/01/megelegeltek-hogy-koszos-a-karasz-utca-civilek-szerveznek-takaritasi-akciot-szegeden/
https://szegedma.hu/kozelet/2019/03/mar-padot-is-foglalnak-a-karasz-utcan-a-hajlektalanok
https://www.delmagyar.hu/szeged-es-kornyeke/2016/11/aldatlan-allapotok-a-belvarosban-kiakadtak-a-szegediek-a-szemetelo-hajlektalanokra

Sivataggá tették a tájat, mely miatt nyaranta kiürült a belváros, hiszen senki sem akart ott hőgutát kapni.

A fellegekben járó nagy tervező művész semmit sem törődött a tégla felület takarításával. Hogy lehet az, hogy a fenntarthatóság, a takaríthatóság nem volt tervezési szempont?

Hiszen a csikkek, ha beszorulnak a tégla hézagjai közé, vagy a tégla felületére ráragad a sok szétköpködött rágógumi, akkor azt csak kézzel, kínnal, sok kézierővel, vagy csak speciális gépekkel lehet eltávolítani. Nehéz helyzetbe hozták a közterület fenntartóit!



…


https://webradio.hu/hirek/belfold/kornyezetbarat-takaritogeppel-gazdagodott-szeged

A bajt érezve, azt csökkenteni, leraktak néhány párakaput, melyet a vandálok hamar használhatatlanná tettek, melyeket nem sokkal később ezért a Vízmű visszabontott.



https://szegedma.hu/kozelet/2023/07/ennyi-volt-szeged-nem-uzemelteti-tovabb-a-parakapukat

Újabb, immár a végleges beavatkozás jött. Napvitorlákat, mint mesterségesen árnyat adó felületeket, szereltek fel, melyek tartásához a szemben lévő házakba erősítve nagy mennyiségű tartókábelt feszítettek ki.



…


https://szeged365.hu/2023/04/25/epul-szepul-a-karasz-utca-mar-korvonalazodik-a-napvitorlak-vegleges-formaja-de-lecserelik-a-tujafak-egy-reszet-is/
https://www.algyoihalaszcsarda.hu/galeria/5-algyoi-halaszcsarda/szeged.feed
https://szeged.hu/cikk/johet-a-kanikula-a-karasz-utcan-setalokat-mar-vedik-a-hosegtol-a-napvitorlak

De a „kősivatag” ettől még „kősivatag” marad!

3. A dohai megoldás



„A dohai partoknál fekvő Gewan Island, Crystal Walk névre keresztelt sétánya azonban nem csupán mérnöki bravúr, hanem az Öböl-menti luxusfejlesztések új szimbóluma is.”

„A Gewan, amely nevét egy ritka gyöngyfajtáról kapta.”

„A koncepció célja egy emberléptékű, gyalogosan is élhető közösségi tér kialakítása volt, ami különösen figyelemre méltó egy olyan városban, ahol a közlekedést hagyományosan az autók uralják.”

„Az üvegből készült, szoborszerű „fák” formavilágát az amerikai üvegművész, Dale Chihuly munkái ihlették, a hangulat így egyszerre futurisztikus és elegáns.” **Mutatván: itt bőven volt pénz, nyilván nem Szeged volt a finanszírozó, a beruházó.**

„… kétségtelen, hogy a Gewan-sziget **légkondicionált „erdeje” tökéletesen megmutatja a világnak, hogy mire lehet képes a technológia és a hatalmas tőke találkozása …”**

A katari nyarak hírhedten forrók. A hőmérséklet gyakran 40 Celsius-fok fölé emelkedik, a magas páratartalom pedig még elviselhetetlenebbé teszi a kinti tartózkodást. A legtöbben ilyenkor zárt, erősen klimatizált terekbe húzódnak vissza – otthonukba, irodákba vagy bevásárlóközpontokba –, és hűtött autóval közlekednek egyik helyről a másikra. A szabadtéri élet így a legtöbbször inkább szükséges rossz, mintsem élvezet...

Ezen változtatott a főváros, Doha partjainál ugyanis létrehoztak **egy mesterséges szigetcsoportot**, amelynek legújabb tagja, a Gewan Island lett. Az itt kialakított, 450 méter hosszú sétány, a Crystal Walk pedig lehetővé teszi, hogy a látogatók a nap legforróbb szakaszában is kellemes hőmérsékletben sétáljanak a szabad ég alatt.

A SÉTÁNY FÖLÉ UGYANIS FÁKRA EMLÉKEZTETŐ SZERKEZETEKBŐL ÁLLÓ LOMBKORONA BORUL, AMELY ÁRNYÉKOT AD, MIKÖZBEN AZ ALULRÓL ÉRKEZŐ MESTERSÉGESEN HŰTÖTT LEVEGŐT IS „CSAPDÁBA EJTI”.
A hőmérsékletet így egész évben 21–23 Celsius-fok között tartják, ami a katari éghajlaton szinte hihetetlennek tűnik.”
A külterületi légkondicionálás nem teljesen új errefelé, mert „… bizonyos parkokban hűtött futópályák is léteznek.”

„A Crystal Walk nevét azokról a mesterséges „ágakról” kapta, amelyeket mintegy tíz tonna kristály borít. Ezek nemcsak látványosak, hanem napelemeket is rejtenek, amelyek a napsütést elektromos energiává alakítják, részben fedezve a hűtőrendszer energiaigényét. A sétány mentén **apró szökőkutak is** helyet kaptak, ahol a látogatók akár át is sétálhatnak a vízpermeten.”

„A padlóba mintegy 180, erős üveggel fedett, kivilágított kristálypanelt építettek be. Ezek tematikus installációkat rejtenek, sivatagi jeleneteket, tengeri élővilágot, hófödte tájakat, állatokat – halrajokat, krokodilokat, pingvinkolóniákat –, valamint helyi motívumokat, például tevekaravánokat és hagyományos hangszereket.”
https://index.hu/fomo/2026/03/04/katar-utazas-turizmus-fejlesztes-hoseg-megoldas-legkondicionalt-erdo/

Műfák, még műemberek nélkül. De mesterséges az a sziget is, ahol mindez megtalálható. Fa-szerűek, mert van tövük, törzsük, ágaik, és koronáik. **Az itteni nagy újítás a belőlük álló légkondicionált „erdő”.**



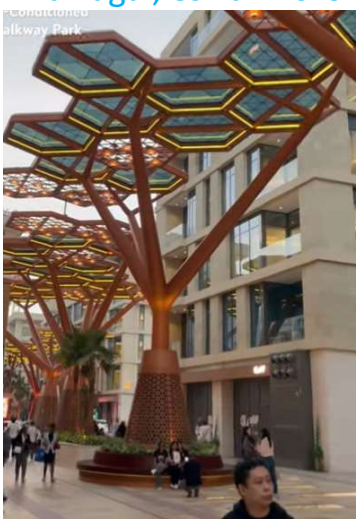
https://thepeninsulaqatar.com/article/29/06/2025/the-pearl-and-gewan-islands-qatars-twin-jewels-of-smart-luxury-tourism

Mit láthatunk?

- adott egy utca burkolattal kétoldali épületekkel, mint a Kárászon,
- a burkolat itt is faltól falig tart, mint a Kárászon,

- a térburkolás a tégla helyett mintha valamilyen drágább anyagból lenne, nem úgy, mint a Kárászon,
- a burkolatban kis kivilágított kirakatokon lehet sétálni, melyek kimaradtak a Kárászon,
- de meglepő az utcaközépi fasor, műfákból, mely szerencsére nincs a Kárászon, de **én az utolsó pontban ugyanezt a kialakítást javaslom, de igazi fákból.**

Egy „fa”, van töve, törzse, vannak ágai, és van koronája:



Ami nem látszik, amit csak a helyszínen lehetne érezni, ami a világon egyedülálló: a szabad, tehát elhatárolatlan, szigeteletlen tér légkondicionálása.
Szinte elképzelhetetlen, hogy egy kb. fél km hosszú, 5-10 m magas, 20-25 m széles nyílt térben 20 fok van, miközben mellette egy méterrel már 40, és szigetelés pedig sehol!

Mind a „kristály lombozatú fák”, mind ez a légkondi olyan elképzelhetetlenül nagy összeg lehetett, amire Szegednek nagyon sokáig nem lesz pénze. Szerencsére!

Az utca felülről (a kékes színnel):	az utca eleje, a „fák” a 2. emeletig „nőttek”, de tévedésből igazi fákat is ültettek


...




...


A szomszéd utca már teljesn normális ott is:

„A sziget központi tengelye mentén húzódik egy 450 méter hosszú – nagyjából egyharmad mérföldes – sétány, amelyet Kristálysétánynak neveznek.”

„A Kristálysétány **10 tonna kristályokkal borított műágak árnyékolják** a tájat …”

„**A kellemes 21-23 Celsius-fok … hőmérséklettel egész évben** …”

„A padlóba kristálypanelek is ágyazottak – körülbelül **180 téglalap alakú doboz**, amelyeket erős üveg világít meg és véd. Belül tájképek, állatok, városok és ipar bonyolult kiállításai láthatók – sivatag, hó, erdő, tenger és gépek témái szerint rendezve. A látogatók halrajokkal, krokodilokkal, pingvinkolóniákkal és helyi motívumokkal, például tevekaravánokkal és hangszerekkel találkozhatnak.”



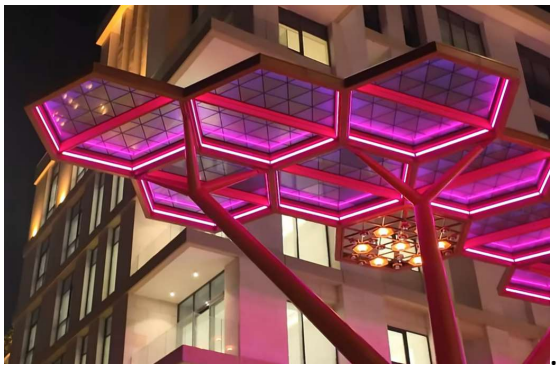
...


egy „igazi” üvegfa a sok közül

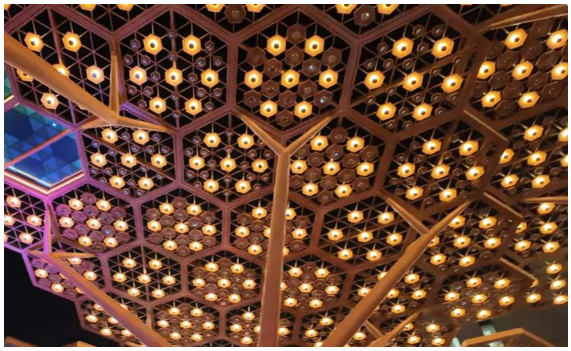
https://edition.cnn.com/travel/gewan-island-qatar-air-conditioned-forest

A fasor olyan színű, amilyent kristélyok magukból kibocsátanak; állítólag még zenét is adnak:

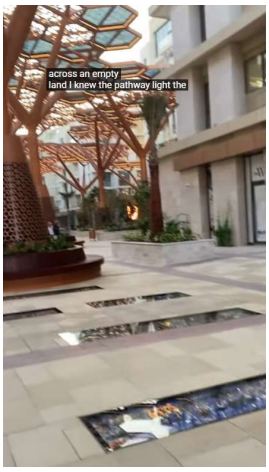

...

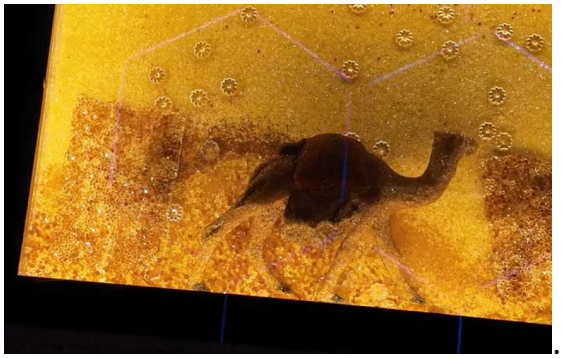
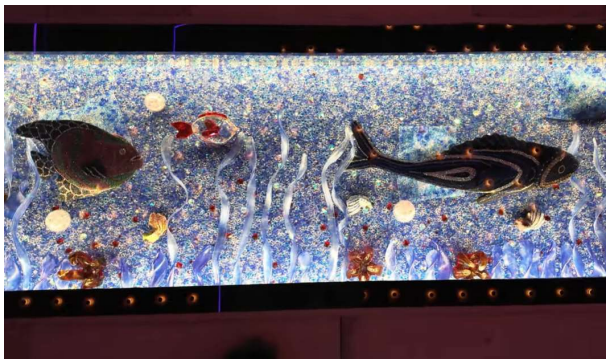


...





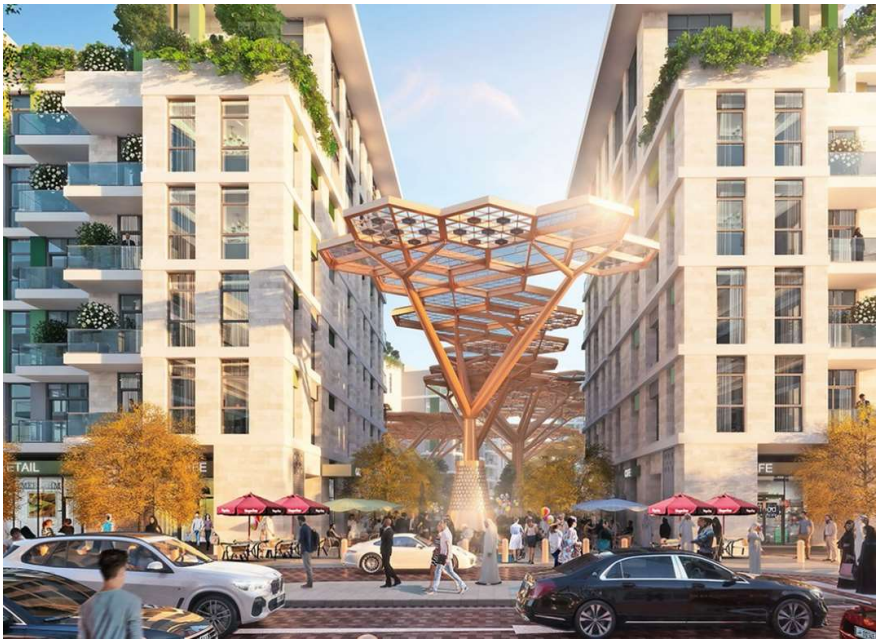
a burkolati kvilágított kis „kirakatok”

https://www.youtube.com/watch?v=_HLy_9nxQY8

A következő képen pedig mintha az ottani Széchenyi térről benéznénk a Kárász utcába:



https://www.dar.com/work/project/gewan-island

Én a dolgozat végén ugyanezt a képet javaslom, csak igazi, élő, valódi zöld fákkal!

A színváltások miatt érdemes megnézni:
https://www.google.com/search?q=gewan-island+and+katar&sca_esv=b964d58e7340a202&sxsrf=ANbL-n64iroodzQvcQ8742U3e_scpToF8g%3A1772816046101&ei=rgaracLxBafLwPAPgujxsQU&biw=1525&bih=779&ved=0ahUKEwjCgLi13ouTAxWnJRAIHQJ0PFYQ4dUDCBE&uact=5&oq=gewan-

Összefoglalva:
A **Crystal Walk** (vagy Crystal Walkway) a katari **Gewan-szigeten** (Doha közelében) található, és jelenleg a világ legnagyobb **klimatizált kültéri sétálóövezete** és bevásárlóközpontja, amely bekerült a Guinness Rekordok Könyvébe is.
A „klimatizált kültér" technikai megoldása a következőket takarja:

- **Állandó hőmérséklet:** a legmodernebb hűtési technológiával a sétányon még a perzselő katari nyár idején is stabil, **21–23°C-os** hőmérsékletet tartanak fenn.
- **Padlóba épített hűtés: a friss, hűvös levegőt a padló alatt elhelyezett szellőzőnyílásokon és ventilátorokon keresztül juttatják a felszínre, közvetlenül a gyalogosok szintjén hűtve a környezetet.**
- **Kristály alakú árnyékolók:** a 450 méter hosszú sétányt hatalmas, faágakra emlékeztető szerkezetek borítják, amelyeken összesen mintegy **10 tonna kristály** található. Ezek nemcsak dekoratívak, hanem hatalmas **árnyékoló tetőt (kb. 14 000 négyzetméter)** alkotnak, amely segít bent tartani a hűvös levegőt és visszaverni a hőt.
- **Interaktív világítás:** az árnyékoló szerkezet egyben a világ legnagyobb interaktív világító tetője is, **amely éjszaka látványos színekben pompázik**.

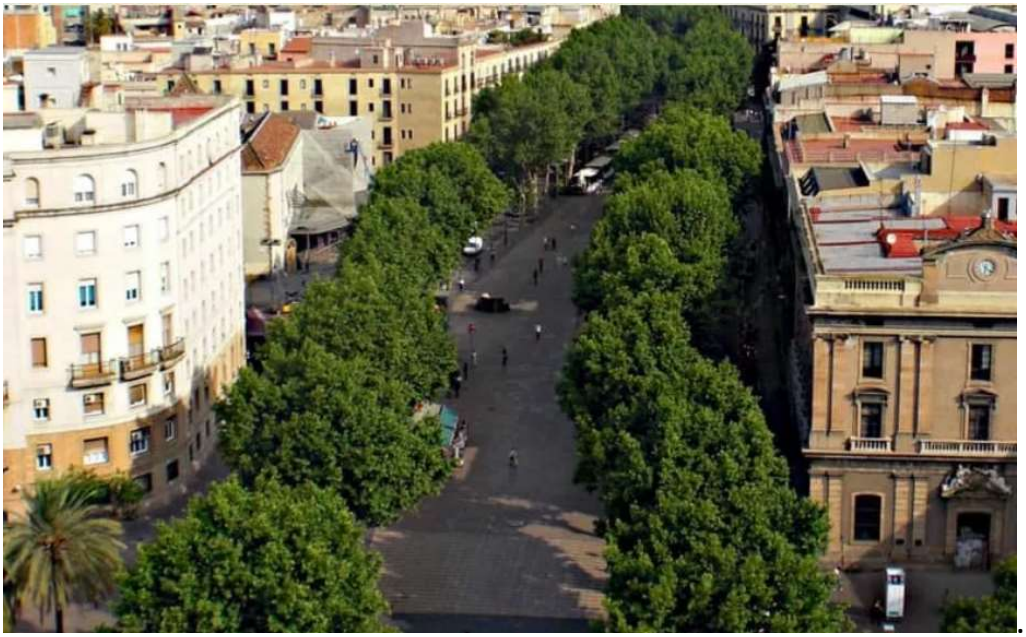
Miért különleges? Ez a megoldás lehetővé teszi, hogy az emberek a szabad ég alatt sétáljanak, vásároljanak vagy vacsorázzanak a szabadtéri teraszokon anélkül, hogy a 40-50 fokos hőség érintené őket. A sétány mentén luxusüzletek,

éttermek és kávézók sorakoznak, a padlóba épített üvegdobozokban pedig különböző tematikájú (sivatag, tenger, hó stb.) kristályinstallációk láthatóak. Gyakorlatilag egy olyan „kültéri folyosóról” van szó, ahol a hűtési rendszer és a speciális tetőszerkezet együttesen egy belső tér kényelmét nyújtja a szabadban.
https://gemini.google.com/app/bcee517b73af629f?hl=hu

4. <u>Barcelona, a katalán főváros, a mediterrán metropolisz, a nagy minta, ahol így, és ennyire értékelik a zöld fát, és még fontos nekik a normális világ!</u>

A La Rambla a város főutcája.





...





Nekem nem nehéz egy ugyanilyen Kárász utcát elképzelni!



https://www.laramblabarcelona.com/en/pictures-of-la-rambla/
https://www.barcelonamaskepp.com/fedezd-fel-barcelonat/latnivalok/la-rambla/
https://ramblacafe.hu/article/443-La-Rambla-Barcelona
https://en.wikipedia.org/wiki/La_Rambla,_Barcelona

https://www.hcchotels.com/en/blog/10-interesting-facts-about-las-ramblas-in-barcelona/
https://urbaning100.blogspot.com/2014/11/urban-design-la-rambla-in-barcelona.html

Miért büntetnek bennünket az égiek azzal, hogy Szegeden telepítették le az összes olyan műemlékvédőt, és fotóst, akik csak fák nélkül képesek egy épülethomlokzatot elképzelni?

5. A Szegedre javasolt javaslat, ha már századszor is írom le

Nagyon egyszerű!

El kell fogadni, hogy 2002-ben egy téves tervezési koncepció áldozata lett a város. A tervező megvezette a városházi döntéshozókat. Tervére ma már valószínűen építési engedélyt sem kapna.

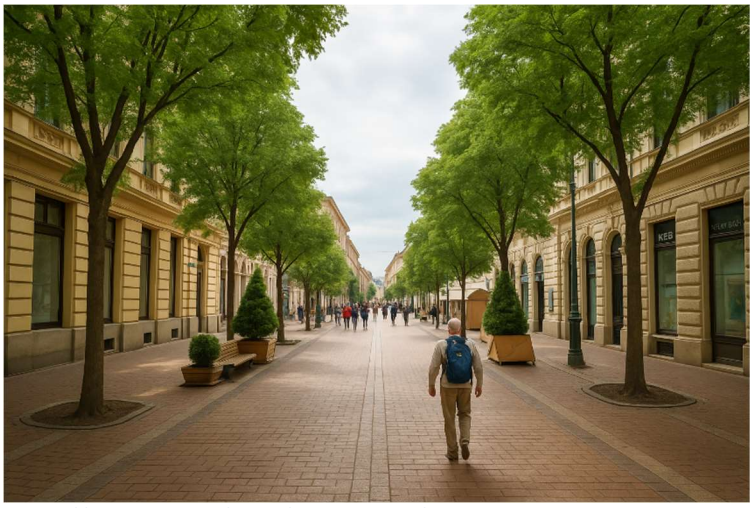
A város lakosságának, mint az itt élő sokaságnak, érdeke – tekintettel a súlyos következményű klímaváltozásra – mindennél előbb való megváltoztatás, helyrehozás, mint pl. valakinek az állítólagos ún. személyiségi joga!

Minden áltudományos nyomulás helyett

- **fásítás és**
- **burkolatmentesítés, azaz burkolatbontás=depaving, minél nagyobb felületen!**
- **El kellene kezdeni, és évenként, nyaranta megrendezni egy városfásítási konferenciát, a legjobb hazai gyakorlatok kitárgyalására.**



Készítette a kérésemre Fekete Dániel grafikus.
Fák az értelmetlen könyöklő kövek helyén, és helyett. Köszönöm!



https://szegeder.hu/helyi/2025-05-09/ujrakepzeltuk-szeged-legforrobb-utcait-arnyas-magasra-nott-fakkal/681ba2cb47d3c013f1ad8f07

Készítette a Szegeder grafikusa, Köszönöm!

A következők elkészítésére dr. Csüllög Imre urat kértem meg, aki a szegedi kerékpáros szervezet vezetője, aki Google Gemini mesterséges intelligenciával dolgozott.

Kárász utca egy középső fasorral:



A fasornak itt terebélyesnek kellene lenni. Erre pl. a platán kiválóan alkalmas, és még hangulatában kapcsolódna is a Széchenyi térhez is. A koronája pedig szinte a házak fölé lenne vihető.

Kárász utca két fasorral:



Ennek megvalósult formája látható Barcelonában.
De lehetnének a fasorok itt hasonlók a Gutenberg utcaihoz is, a törzshöz hegyes szögben hajló ágakkal, a korona inkább jegenye alakjával.
Az ötlet több helyen is megszületett! Meg kellen csinálni!

Az utca kiváló első lépés, minta lenne Szeged nagyárvíz utáni, újjáépítéskori sokkal fásabb jellegének visszaállítására, bemutatva a városi fasorok rendkívüli jelentőségét.

Szegednek a régi múltja valamint Barcelona a példa, és nem Doha!

Szeged, 2026. III. 8.